



Прицепы специальные Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Прицеп специальный (шасси УАЗ)



Прицеп специальный ШАО модели 8331, именуемый в дальнейшем «прицеп», предназначен для эксплуатации с колесными тракторами классов 0,9-3,0, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 3481-79, приспособления для присоединения шасси и технической характеристикой которых допускается буксировка прицепов.

Характеристики:

Прицеп специальный (Шасси)

Масса шасси кг, не более	250
Допустимая полная масса прицепа (шасси с установленным оборудованием), кг, не более	1250
Распределение массы монтируемого оборудования (на тягово-сцепное устройство/на дорогу через шины колес), кг	50/950
Масса монтируемого оборудования, кг, не более	1000
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	2850/1680/595
Установленный ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, тыс. км	150
Максимальная скорость движения прицепа полной массой (с установленным сварочным агрегатом или оборудованием) в составе автопоезда, км/ч	25
Подвеска	Рессорная, на 2-х листовых рессорах
Размер шин	8-40-15"
Колея, мм	1440
Номинальное давление в шинах при максимальной нагрузке, кгс/см²	2,6
Количество основных колес	2
Количество шпилек крепления каждого колеса	6
Колеса дисковые	УАЗ-469 8 40-15"

*Допустимое отклонение массы снаряженного прицепа-плюс 3%, нижний предел не ограничивается.

Допускается эксплуатация прицепа со скоростью не более 25 км/час другими механическими транспортными средствами, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 3481-79, приспособления для присоединения шасси и технической характеристикой которых допускается буксировка прицепов. При этом полная масса прицепа не должна превышать 65% массы тягача в снаряженном состоянии, для работы с которым предназначен прицеп.

Шасси изготовлено в климатическом исполнении У1 и рассчитано на эксплуатацию в полевых условиях при температуре окружающего воздуха от минус 40°С до плюс 45°С и относительной влажности не более 80% при 20°С.

Прицеп специальный (шасси ГАЗ)



Прицеп специальный ШАО модели 8331, именуемый в дальнейшем «прицеп», предназначен для эксплуатации с колесными тракторами классов 0,9-3,0, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 3481-79, приспособления для присоединения шасси и технической характеристикой которых допускается буксировка прицепов.

Характеристики:

Прицеп специальный (Шасси)

Масса шасси кг, не более	400
Допустимая полная масса прицепа (шасси с установленным оборудованием), кг, не более	1800
Распределение массы монтируемого оборудования (на тягово-сцепное устройство/на дорогу через шины колес), кг	100/1300
Масса монтируемого оборудования, кг, не более	1400
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	3200/1850/355
Установленный ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, тыс. км	150
Максимальная скорость движения прицепа полной массой (с установленным сварочным агрегатом или оборудованием) в составе автопоезда, км/ч	25
Подвеска	Рессорная, на 2-х листовых рессорах
Размер шин	8,25-20"
Колея, мм	1650
Номинальное давление в шинах при максимальной нагрузке, кгс/см²	3,5
Количество основных колес	2
Количество шпилек крепления каждого колеса	6
Колеса дисковые	ГАЗ-53, ПАЗ 3301-3101015

*Допустимое отклонение массы снаряженного прицепа-плюс 3%, нижний предел не ограничивается.

Допускается эксплуатация прицепа со скоростью не более 25 км/час другими механическими транспортными средствами, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 3481-79, приспособления для присоединения шасси и технической характеристикой которых допускается буксировка прицепов. При этом полная масса прицепа не должна превышать 65% массы тягача в снаряженном состоянии, для работы с которым предназначен прицеп.

Шасси изготовлено в климатическом исполнении У1 и рассчитано на эксплуатацию в полевых условиях при температуре окружающего воздуха от минус 45°С до плюс 40°С и относительной влажности не более 75% при 15°С.

Шасси с колесами УАЗ подвеска торсионная



Характеристики:

Прицеп специальный (Шасси)

Прицеп специальный ШАО модели 8331, именуемый в дальнейшем «прицеп», предназначен для эксплуатации с колесными тракторами классов 0,9-3,0, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 3481-79, приспособления для присоединения шасси и технической характеристикой которых допускается буксировка прицепов.

Шины	пневматические ГОСТ 245, НС 6, индекс нагрузки/ скорости 99/110
Масса шасси кг, не более	250
Допустимая полная масса прицепа (шасси с установленным оборудованием), кг, не более	1250
Распределение массы монтируемого оборудования (на тягово-сцепное устройство/на дорогу через шины колес), кг	50/950
Масса монтируемого оборудования, кг, не более	1000
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	2850/1680/595
Установленный ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, тыс. км	150
Максимальная скорость движения прицепа полной массой (с установленным сварочным агрегатом или оборудованием) в составе автопоезда, км/ч	25
Подвеска	Торсионная
Размер шин	8-40-15"
Колея, мм	1440
Номинальное давление в шинах при максимальной нагрузке, кгс/см²	2,6
Количество основных колес	2
Количество шпилек крепления каждого колеса	6
Колеса дисковые	УАЗ-469 8 40-15"

*Допустимое отклонение массы снаряженного прицепа-плюс 3%, нижний предел не ограничивается.

Допускается эксплуатация прицепа со скоростью не более 25 км/час другими механическими транспортными средствами, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 3481-79, приспособления для присоединения шасси и технической характеристикой которых допускается буксировка прицепов. При этом полная масса прицепа не должна превышать 65% массы тягача в снаряженном состоянии, для работы с которым предназначен прицеп.

Шасси изготовлено в климатическом исполнении У1 и рассчитано на эксплуатацию в полевых условиях при температуре окружающего воздуха от минус 40°С до плюс 45°С и относительной влажности не более 80% при 20°С.

Шасси с колесами ГАЗ подвеска торсионная



Характеристики:

Прицеп специальный (Шасси)

Прицеп специальный ШАО модели 8331, именуемый в дальнейшем «прицеп», предназначен для эксплуатации с колесными тракторами классов 0,9-3,0, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 3481-79, приспособления для присоединения шасси и технической характеристикой которых допускается буксировка прицепов. Допускается эксплуатация прицепа со скоростью не более 25 км/час другими механическими транспортными средствами, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 3481-79, приспособления для присоединения шасси и технической характеристикой которых допускается буксировка прицепов.

Масса шасси кг, не более	400
Допустимая полная масса прицепа (шасси с установленным оборудованием), кг, не более	1800
Распределение массы монтируемого оборудования (на тягово-сцепное устройство/на дорогу через шины колес), кг	100/1300
Масса монтируемого оборудования, кг, не более	1400
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	3200/1850/355
Установленный ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, тыс. км	150
Максимальная скорость движения прицепа полной массой (с установленным сварочным агрегатом или оборудованием) в составе автопоезда, км/ч	25
Подвеска	торсионная
Размер шин	8,25-20"
Колея, мм	1650
Номинальное давление в шинах при максимальной нагрузке, кгс/см²	3,5
Количество основных колес	2
Количество шпилек крепления каждого колеса	6
Колеса дисковые	3301-3101015

*Допустимое отклонение массы снаряженного прицепа-плюс 3%, нижний предел не ограничивается.

При этом полная масса прицепа не должна превышать 65% массы тягача в снаряженном состоянии, для работы с которым предназначен прицеп. Шасси изготовлено в климатическом исполнении У1 и рассчитано на эксплуатацию в полевых условиях при температуре окружающего воздуха от минус 45°С до плюс 40°С и относительной влажности не более 75% при 15°С.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93